

Modernizace trati Brno - Přerov

Souhrnné ekonomické hodnocení

Příloha 5 – Výpočet časového využití vlakových souprav ve variantě bez projektu

Využití vlakových souprav na trati Brno - Přerov Stav bez projektu		Cestovní čas	Počet spojů	L - 7:00				S - 8:00				L - 9:00				S - 10:00				Počet souprav	Minut v provozu	Minut za den	Využití
				TAM		ZPĚT		TAM		ZPĚT		TAM		ZPĚT		TAM		ZPĚT					
				Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd	Odjezd	Příjezd				
S7	S7 Brno – Vyškov na M.	35	36	7:04	7:39	7:20	7:55	8:04	8:39	8:20	8:55	9:04	9:39	9:20	9:55	10:04	10:39	10:20	10:55	2	630	1440	43,75%
S6	S6 Brno – Nesovice	44	36	6:45	7:29	6:31	7:15	7:45	8:29	7:31	8:15	8:45	9:29	8:31	9:15	9:45	10:29	9:31	10:15	2	792	1440	55,00%
R6	R6 Brno - Veselí n. M.	76	36	6:15	7:31	6:29	7:45	7:15	8:31	7:29	8:45	8:15	9:31	8:29	9:45	9:15	10:31	9:29	10:45	4	684	1440	47,50%
VNO	Olomouc – Nezamyslice – Vyškov	64	36	6:34	7:38	7:20	8:24	7:34	8:38	8:20	9:24	8:34	9:38	9:20	10:24	9:34	10:38	10:20	11:24	3	768	1440	53,33%
PN	Přerov – Nezamyslice	30	36	6:59	7:29	7:32	8:02	7:59	8:29	8:32	9:02	8:59	9:29	9:32	10:02	9:59	10:29	10:32	11:02	2	540	1440	37,50%
R12	R12 Brno – Prostějov – Olomouc	67	14	7:40	8:47					8:17	9:24	9:40	10:47					10:17	11:24	2	469	1440	32,57%
	R12 Brno – Prostějov – Olomouc – Šumperk	116	12			6:28	8:24	8:40	10:36					8:28	10:24	10:40	12:36			3	464	1440	32,22%
R8	R8 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín	129	26	6:25	8:34	6:27	8:36	7:25	9:34	7:27	9:36	8:25	10:34	8:27	10:36	9:25	11:34	9:27	11:36	6	559	1440	38,82%

Každá barva v rámci vlakové linky značí jednu vlakovou jednotku či soupravu. Výsledný počet barev dané linky pak značí minimální počet jednotek potřebných k obsluze dané linky